

HP Marine® Synthetic 2-Stroke Oil моторное масло для 2-тактных двигателей подвесных лодочных моторов

Высококачественное моторное масло играет важную роль в обеспечении максимальной производительности для 2-тактных подвесных лодочных моторов. Прямой впрыск топлива (DFI) улучшает сгорание, что обеспечивает уменьшение выбросов выхлопных газов в соответствии с экологическими стандартами. Отложения и износ снижают производительность двигателя и сокращают срок его службы. HP Marine доказало свою эффективность при суровых условиях эксплуатации. Оно контролирует трение, тепло и износ, которые ухудшают производительность, обладает низким уровнем дымности и низкой водной токсичностью. Это масло столь же высокотехнологичное, как и двигатели, которые оно защищает.



Прекрасная защита от износа

Повышенная теплоемкость и трение в современных двухтактных двигателях может уменьшить прочность масляной пленки, увеличивая вероятность задира и износа. Эксклюзивная синтетическая формула Marine Marine обеспечивает повышенную смазывающую способность, что снижает износ при нормальных и тяжелых условиях эксплуатации (см. результаты полевых испытаний). В течение 534 часов полевых испытаний HP Marine полностью предотвратила задиры поршневой юбки и цилиндра, демонстрируя превосходную смазывающую способность и способность уменьшать трение между движущимися поверхностями. Оно сохраняет прочную масляную пленку даже в условиях "сухой" смазки, в тяжелых условиях эксплуатации, что помогает лодочным моторам достичь максимального срока службы.

Контроль образования отложений

HP Marine разработано с применением MAXDOSE™, системы усовершенствованных присадок для «суперчистой» работы двигателя. Это помогает предотвратить образование отложений, которые приводят к худшей работе двигателя. В полевых испытаниях HP Marine предотвращает образование отложений на поршневых кольцах, что может вызвать залипание (образование углеродистых отложений на кольцах (внутри и снаружи), явление, которое часто происходит в современных подвесных моторах DFI). При применении масла также практически ликвидировались отложения в выхлопных каналах, что гарантирует надежную и эффективную работу.

- Отлично подходит для Evinrude * E-TEC *
- Помогает предотвратить образование отложений
- Защищает от износа
- Низкий уровень дыма
- Защищает от ржавчины
- Низкая водная токсичность
- Превосходная производительность в качестве инжекторного масла или смеси бензин-топливо в пропорции 50: 1

Полевые испытания Marine E-TEC

HP Marine было залито в двигатель Evinrude E-TEC 250 л.с., установленный на лодке. После 28 часов работы двигатель вернули к заводским настройкам и он отработал 506 моточасов. Согласно ASTM параметры были протестированы по шкале от 0 до 10 (где 10 - это наилучшая оценка), либо в процентном отношении (где 0 - наилучший результат). Результаты подтверждают, что HP Marine обеспечило исключительную защиту от износа и контроль образования отложений. Подробный отчет размещен на сайте amsoil.com/proof.

Результаты полевых испытаний Marine E-TEC

Верх кольца
второе кольцо
Юбка поршня



Состояние поршня получило 10 из 10 баллов, продемонстрировав безупречную производительность. Поршневые юбки показали 0,00% задилов, доказав превосходные смазочные способности и снижение трения HP Marine.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ HP Marine® Synthetic 2-Stroke Oil (HPM)

Кинематическая вязкость @ 100°C, cSt (ASTM D445)... 8.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, cSt (ASTM D445)... 46.8
Индекс вязкости (ASTM D2270)... 160
Температура застывания °C (°F) (ASTM D97)... -46 (-51)
Температура вспышки °C (°F) (ASTM D92)... 86 (187)
Температура воспламенения °C (°F) (ASTM D92)... 86 (187)
Вязкость по Брукфельду @ -40°C, cP (ASTM D2983)... 14,025

NMMA TC-W3® тест на коррозию... пройден
Jaso M 342-92 тест на задымление (FD)... пройден
TC-W3 тест на смазывание (ASTM D4863)... пройден
OECD – Guideline 203,
тест на острую токсичность (рыба)... 100%
уровень выживаемости OECD – Guideline 202,
тест на иммобилизацию (дафния)... 100% выживаемость

ПРИМЕНЕНИЕ

Применяется для 2-тактных подвесных лодочных моторов, где предписано применение масла уровня качества TC-W3, включая: Johnson/Evinrude*, FICHT*, E-TEC*, Mercury* EFI & Optimax*, Yamaha*, Nissan*, Tohatsu* TLDI*, Suzuki*, Mariner*, Force*. Используется как инжекторное масло или для смеси бензин-масло в пропорции смешивания 50:1 (2.6 унции на галлон топлива США).

СОВМЕСТИМОСТЬ

Совместимо с минеральными и синтетическими маслами для 2-тактной техники со спецификацией TC-W3; но смешивание должно быть минимальное.

*Все наименования и изображения являются зарегистрированными торговыми знаками и являются собственностью правообладателей. Их прямое или косвенное использование без разрешения правообладателя не допускается. Вся продукция AMSOIL разработана только для указанной области применения. Продукция соответствует и превосходит требования ведущих автопроизводителей, указанных в описании.

ГАРАНТИЯ WARRANTY SECURE®

Качество HP Marine Synthetic 2-Stroke Oil подтверждается гарантией производителя Warranty Secure. HP Marine является аналогом многих оригинальных масел и также имеет гарантию AMSOIL Limited Warranty (G1363). Подробнее на www.amsoil.com/warrantysecure.



МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Продукт является безопасным для здоровья человека при использовании его по назначению и придерживаясь положений паспорта безопасности (SDS). Паспорт безопасности вы можете найти на официальном сайте в режиме онлайн www.amsoil.com или запросить по телефону (715) 392-7101. **Беречь от детей!** Утилизируйте отработанный продукт и упаковку.

Результаты полевых испытаний HP Marine E-TEC

полный отчет об испытании опубликован на amsoil.com/proof.

Отверстие цилиндра & выпускной канал



Отсутствие задиры

выпускной канал чистый, вокруг нет отложений

После 534 моточаса, отверстия цилиндров показали задиры 0.00%, а поперечное сечение на 100% не повреждено. Выхлопные каналы почти не содержат отложений. Результаты подтверждают превосходную защиту и очищающие свойства HP Marine.

Главный подшипник



Главные подшипники показали лишь незначительный износ, несмотря на эксплуатацию в течение 534 часов, в основном на заводском регенерированном абсорбционном масле Evinrude E-TEC. За отложение они получили почти 9,95 баллов.



Подробную информацию о продуктах AMSOIL и можно получить у вашего официального дилера AMSOIL.